

PIERRE-YVES LAUGIER

Le nom de Laffite résonne à l'oreille de tout amateur de sport automobile. Il y a bien sûr Jacques qui fut l'une des stars françaises de la F1 dans les années 70 à qui elle doit son amour de l'automobile. C'est cependant à elle-même et non à son père que Marguerite «Margot» Laffite doit sa réussite.

Elle a embrassé avec succès une carrière journalistique à la télévision où elle présente la Formule 1 sur Canal +. Elle anime également V6, une émission d'essais automobiles sur AB Moteurs. Et, pilote lorsque son emploi du temps le lui permet car on ne renie pas ses origines, elle a notamment roulé en championnat d'Europe en GT3, en World Series by Renault et a participé au Trophée Andros pendant onze saisons.

Un œil féminin qui sait –entre autres- ce que «mécanique» veut dire est un atout idéal pour le jury de Chantilly Arts & Elegance Richard Mille.



«Laffite» is a meaningful name for any motorsports amateur. They obviously think of famous Jacques Laffite who was one of the French F1 stars in the '70s, who gave her motor-racing fever... Nevertheless, Marguerite «Margot» Laffite does not owe her success to her father, but to herself.

Margot has embraced a TV distinguished journalistic career. She presents Formula 1 on Canal + channel and also hosts V6, an automotive car test show on AB Moteurs channel. When she has some spare time, she is a racing driver -you never deny your origins! She has participated for example in the GT3 European Championship, the World Series by Renault and in the Trophée Andros for eleven seasons.

A feminine eye who, furthermore understands what 'engineering' means is a perfect asset for Chantilly Arts & Elegance Richard Mille's jury.