

# GERARD LARROUSSE

Gérard Larrousse compte huit participations aux 24 Heures du Mans, dont deux victoires, en 1973 et 1974 avec Henri Pescarolo sur Matra Simca MS670B. Il a aussi été de 1969 à 1971, pilote d'usine Porsche en endurance et a remporté six fois le titre de champion de France des circuits de 1969 à 1974. Entre 1970 et 1972 il fait partie de l'équipe rallye Porsche officielle qui remporte la première édition du Championnat International des Marques en 1970 et termine deux fois troisième de celui-ci.

Le palmarès de Gérard inclut une place de second au rallye Monte-Carlo (1970 & 1972) , sixième au RAC Rally (1970), et nombre de victoires en circuit : 12 Heures de Sebring et 1 000 km du Nürburgring (1971) , Targa Florio (1974), ainsi qu'en rallye : Tour de Corse (1969). Il a également participé à deux Grands Prix de F1.

Son CV cumule avec les fonctions de pilote, Directeur Sportif, tout d'abord de Renault Sport en rallye, en Sport Prototype et en Formule 1 de 1976 à 1984. Puis Gérard Larrousse devient en 1985 & 1986, Directeur Sportif de l'écurie de F1 Ligier avant de créer en 1987, sa propre équipe de F1, l'écurie Larrousse. Il est le seul double lauréat du Prix Roland Peugeot de l'Académie des Sports du «Plus Bel Exploit Automobile Français de l'année», obtenu en 1969 et 1973.



Désormais, Gérard Larrousse met son talent au service des épreuves historiques, prouvant à chaque fois qu'il n'a rien perdu de son habileté. Son expérience de pilote sera on ne peut plus précieuse pour son rôle de juge à Chantilly Arts & Elegance Richard Mille.

*Gerard Larrousse scores 8 participations at the 24 Hours of Le Mans, including two victories, in 1973 & 1974 with team mate Henri Pescarolo on Matra Simca MS670B. He also was from 1969 to 1971, Porsche factory driver for endurance racing and has won six times the Champion de France Circuits title from 1969 to 1974. Between 1970 and 1972 he was part of the official Porsche rally team that won the first International Manufacturers Championship in 1970 and ranked third twice of it.*

*Gerard's prize list includes a second place at the Monte Carlo rally (1970 & 1972), sixth in the RAC Rally (1970), and number of circuit victories: 12 Hours of Sebring & 1000 km N rburgring (1971), Targa Florio (1974) and in rally: Tour de Corse (1969). He also competed in two F1 Grand Prix. His CV includes experience as a racing driver together that team principal, with Renault in rally, sports prototype and Formula 1 from 1976 to 1984. Then Gérard Larrousse became, in 1985 & 1986 Sports Director of Ligier F1 Team in 1987 before creating his own F1 team, Team Larrousse. He is the only double-winner of the Roland Peugeot Prize of the Sports Academy of the «Best French Automobile Exploit of the Year», achieved in 1969 and 1973.*

*Now, Gérard Larrousse puts his talent to historical events, proving every time he has lost none of his skills. And his racing experience is most precious for his judge's role in Chantilly Arts & Elegance Richard Mille.*