

FRANCESCO GUAISTI



Francesco a couru son premier événement classique en 1960 ; à treize ans ! Président du Club Bugatti Italie, ex-Président de la Fédération Internationale des Véhicules Anciens, (FIVA), c'est lui qui a proposé , en 1999, l'introduction à Pebble Beach d'une classe « Préservation ». Francesco utilise ses voitures et ses motos dès qu'il en a l'opportunité. On ne trouve d'ailleurs aucune remorque dans son garage.

Féru de recherche historique, Francesco Guasti sera un juré averti de Chantilly Arts & Elegance Richard Mille.

This « Milanese » took part in his first historic car event at the age of 13 in 1960. As President of the Italian Bugatti Club, he organizes many events for its members. As President of the FIVA, he introduced the Preservation class at the Pebble Beach Concours d'Elegance in 1999. Francesco uses his cars and motorbikes as often as possible. There are no trailers in his garage.

Francesco's other interest is historic research, and there's no doubt that he'll be a knowledgeable advisor when it comes to his favorite make of car at Chantilly Arts & Elegance Richard Mille.