

# IVO GROEN



Né en 1967 à Amsterdam, Ivo émigre aux Etats-Unis à 13 ans, ou il est accepté à 18 ans au prestigieux Art Center College of Design en Californie, pour y obtenir son diplôme 4 ans plus tard. Après avoir fait un stage chez Renault Design (1988), il rentre au Style Citroën (1990), œuvrant sur le renouveau de la marque avec notamment la gamme C3, C5 & C6. Le Groupe PSA lui confie ensuite la responsabilité des Programmes Avancés & de Coopération Internationales, dont son premier projet majeur est le JV avec Toyota (Aygo), donnant naissance aux Peugeot 107 & Citroën C1, (2005) ainsi que leur remplaçants 108 et C1 phase 2 (2014). Suivi par des projets MPV & VUL avec Fiat, ainsi que les premiers SUV PSA faits en coopération avec Mitsubishi (2006). Lorsque « DS Automobiles » est devenue une marque indépendante du Groupe PSA, Ivo a eu l'honneur de devenir le Chief Designer de son premier modèle : DS7 Crossback.

Ce passionné d'automobiles œuvre sur le style Avant-garde en semaine, et profite pendant ses loisirs pour faire rouler et bricoler ses voitures classiques conçues par ses héros MM Giugiaro et Gandini pendant les années soixante.

*Born in 1967 in Amsterdam, Ivo emigrated to the US aged 13, and was accepted at only 18 years of age to the prestigious Art Center College of Design in California, where he obtained his degree 4 years later. After an internship at Renault Design (1988), he was hired at Style Citroën (1990), working on the renewal of the brand, notably with the new range of C3, C5 & C6 models. After this accomplishment, Groupe PSA proposed him the responsibility of Prospective and International Cooperation projects, of which the Joint-Venture with Toyota was his first major program, resulting in Aygo, Peugeot 107 & Citroën C1, (2005) ; followed by their replacement 108 and New C1 (2014). During this time, he also worked on MPV and LUV projects with Fiat, and was in charge of the first PSA SUV's designed in cooperation with Mitsubishi (2006). When DS Automobiles became an independant brand of the Groupe PSA, Ivo had the honor of becoming the Chief Designer of its first model : DS7 Crossback.*

*This true Petrolhead works on Avant-Garde Design on weekdays, and during his leisure-time enjoys driving & tinkering with his classic automobiles created in the sixties by his heroes MM Giugiaro and Gandini.*