

# ALAIN GUILLAUME

Prédestiné ? Probablement car malgré une carrière marketing dans les domaines du jardin et de l'électroménager, c'est depuis sa plus tendre enfance qu'Alain a été passionné d'automobiles et a occupé, dès les années 80, son temps libre à la défense de l'automobile ancienne.

Pour l'anecdote, ce dernier est à la tête d'une abondante documentation automobile amassée depuis l'enfance représentant environ 2 tonnes de papier. Il collectionne les miniatures, il en a plus 4.000. Il a eu l'occasion de conduire à peu près tout ce qui roule, de la 2CV à la Bugatti Veyron ; a possédé plus de 40 voitures et en a encore 6...

Membre, au cours de ses pérégrinations, de plusieurs clubs automobiles, dont le club des Amateurs d'Automobiles Anciennes, second club de France créé il y a 60 ans, dont il a été président. Reprendre par passion l'organisation du salon Epoqu'Auto de Lyon en 2007 lui a permis de réaliser de nombreux plateaux dont certains pourraient figurer dans le Livre Guinness des Records

En 2016, Alain Guillaume a dû abandonner le commissariat général du salon pour prendre la présidence de la FFVE, un pas qu'il a certainement sauté avec plaisir... Le président de la Fédération Française des Véhicules d'Epoque sera un excellent Chief Judge pour le Grand Prix des Clubs.



*Predestined? Likely! Despite a marketing career in the fields of garden and electrical goods, his passion since he was a little boy was cars and from the early '80s he spent his spare time to defend the classic cars.*

*For the record, the latter has put an impressive automobile documentation together since his childhood (representing 2 tons of paper!). He collects the miniatures, and has over 4.000 items! He had the opportunity to drive everything which can be driven or nearly, from the 2CV to the Bugatti Veyron; he owned more than 40 car and has of now 6...*

*All along his life he has been a member of several car clubs, among which the 'Club des Amateurs d'Automobiles Anciennes', second French club created 60 year ago of which he was the president. The organisation of the Epoqu'Auto fair in Lyon allowed him to organise many grids which can aim for a place in the Guinness Book of Records...*

*In 2016, Alain Guillaume had to abandon the Epoqu'Auto General Commission to take over another interesting challenge, the FFVE presidency... So, the president of the French 'Fédération Française des Véhicules d'Epoque' will be a perfect Chief Judge for the Grand Prix des Clubs.*