

# GAUTAM SEN



Pionnier du journalisme automobile en Inde, Gautam Sen fonde en 1986 «India Auto», premier magazine indien spécialisé. En 1993, il lance «Auto India» qui se hisse rapidement en tête des ventes.

Quelques années plus tard, il crée la première édition indienne du magazine allemand «Auto Motor und Sport», puis du mensuel de la BBC «TopGear». En 2007, il reprend la direction d'«Auto India» et partage désormais son temps entre Bombay et Paris, où vit sa famille. Gautam Sen a écrit plusieurs livres : «Joyaux Automobiles des Maharadjahs», «The Story of The Star in India», «The Car Design Book» et «Rolls-Royce 17EX, A Fabulous Destiny».

Les connaissances automobiles d'un juge d'une culture très différente de la culture européenne est un vrai plus pour le jury Chantilly Arts & Elegance Richard Mille.

*Gautam Sen is accredited as the leading automotive journalist in India, having founded the country's first car magazine «Indian Auto» in 1986. In 1993, he launched «Auto India», which became India's best-selling car magazine and later the Indian editions of Auto Motor und Sport and the BBC's TopGear magazine. Since 2007, he has been back in the driver's seat at «Auto India» and divides his time between Paris, where his family lives, and Mumbai. Sen has written several books including The Maharajas & Their Magnificent Motor Cars, The Story of The Star in India, The Car Design Book and Rolls-Royce 17EX A Fabulous Destiny.*

*The automotive knowledge of a Judge from a highly distinct culture from the European one is a real asset for the jury of Chantilly Arts & Elegance Richard Mille.*